



СТАНОВИЩЕ

От доц. д-р инж. Даньо Маринов Лалов, член на Научното жури съгласно Заповед №166/05.12.2019г. на Директора на ИКИТ БАН за дисертационния труд на тема **ИЗСЛЕДВАНИЯ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПЕРСОНАЛЕН АВИАЦИОНЕН ТРАНСПОРТ В ГРАДСКА СРЕДА** с автор **магистър Георги Петев Георгиев** за присъждане на образователна и научна степен „Доктор“ в професионално направление: 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност: „Динамика, балистика и управление на полета на летателни апарати“ (Управление на персонален авиационен транспорт в градски условия)

1. Обща характеристика и оценка на дисертационния труд

Дисертационният труд на магистър Георги Петев Георгиев съдържа увод, четири глави, заключение, благодарности и библиография. Темата на дисертационния труд е добре избрана и отговаря на отделните части от съдържанието на докторската работа. Материалът съдържа нови методи за реализация на управление на авиационна мобилност в градска среда.

Докторантът е направил добър избор за обекта и предмета на изследването. Методиката на изследването е изпълнена по схема, която позволява решаването на основните задачи поставени в дисертационния труд.

2. Оценка на актуалността и степента на познаване на проблема

Операциите изпълнявани от градската мобилност в третото измерение – въздушното пространство (летящи превозни средства) налагат необходимостта от изследване на персонален авиационен транспорт в градска среда. Съществуващите резултати не обхващат в пълен обем развитието на идеята за EIP – SCC, затова настоящата докторска работа допълва изследванията по този проблем.

Независимо от интензивността на научно – изследователската дейност, която се развива през последните години в областта за управление на интелигентни градове и общини, все още има нерешени въпроси, поради което актуалността на докторската работа се откроява мносо ясно.

3. Оценка на научните, научно – приложните и приложни приноси на дисертационния труд.

Дисертационния труд е разработен в обем на 137стр. Илюстриран е с 74 фигури и 24 таблици

За симулационните изследвания се отчитат морфологията, съществуващите транспортни системи и инфраструктурата в референтния град, както и нуждите от подобрене на транспорта. Преди провеждане на симулациите на полети, се разглежда разработения от автора план за реализация на UAM, като времева и

смыслова последователност. За анализ на полетите с AV коптер са направени симулации на полетите със софтуерния продукт Mission Planner

Избраната методика за изследване дава отговор на поставените цел и задачи на дисертацията. Разработените модели за симулационни изследвания за градовете Инголцат и Пловдив позволява да се направят изводи за ефективността на такъв вид транспорт.

В своя дисертационен труд, авторът е формирал десет научни, научно - приложни и приложни приноси. Изводите кореспондират с използвания симулационен модел за авиационна мобилност в градска среда. Приемам и оценявам приносите положително, които са негово лично дело

4. Оценка на публикациите по дисертацията

Извършените в дисертационния труд изследвания са тясно свързани с научно изследователската работа на докторанта, което ясно се вижда от неговите публикации и доклади, представени на престижни форуми. Това, както представените към момента цитирания доказва, че горепосочените приноси са получили признание от научната общност и че са лично дело на магистър Георги Георгиев.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът е кратко изложение на дисертацията. Изцяло съответства на направения дисертационен труд.

6. Заключение

Дисертационният труд, разработен от магистър Георги Георгиев е задълбочен и завършен научен труд от изследването на актуален проблем. Постигнати са научни, научно - приложни и приложни приноси, доказващи способността на докторанта самостоятелно да разработва важни за теорията и практиката въпроси.

Дисертационният труд е разработен в съответствие с изискванията на Закона за развитието на академичния състав на Република България за придобиване на образователна и научна степен "Доктор", и Правилника за неговото приложение. Като имам предвид обемът и качеството на дисертационния труд, посочените научни, научно - приложни и приложни резултати, давам своята **положителна оценка** и предлагам на научното жури да присъди научната и образователна степен "доктор" по научна специалност: „ Динамика, балистика и управление на полета на летателни апарати " (Управление на персонален авиационен транспорт в градски условия) на **магистър Георги Петев Георгиев.**

Съставил становището:

Доц. д-р инж. _____ /Даньо Лалов/

14.01.2020

Гр. Д. Митрополия

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

